**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ**

**АСКИЗСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛЬТИРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

( в редакции от 14.02.2023 года № 09)

03.03.2022 г.                                с. Бельтирское                                   № 15

**«Об утверждении  муниципальной программы**

**Комплексного развития транспортной**

**инфраструктуры на территории Бельтирского**

**сельсовета 2022-2030  годы»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (с изм. и доп.),  Федерального закона  от  06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава Бельтирского сельсовета, администрация Бельтирского сельсовета  **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Бельтирского сельсовета на 2022-2030 годы» согласно приложению.

2. Разместить муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Бельтирского сельсовета на 2022-2030 годы» на официальном сайте Администрации Бельтирского сельсовета.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Глава Бельтирского сельсовета                                                В.П. Капустин

|  |
| --- |
| Приложение к Постановлению Администрации Бельтирского сельсовета от 03.03.2022г. № 15  |

|  |
| --- |
|  |

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Бельтирского сельсовета**

**на 2022-2030 годы»**

с. Бельтирское, 2022 г.

*Содержание*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***1.*** | ***Паспорт программы ………………………………………………………………..*** | ***4*** |
| ***2.*** | ***Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры .…………………………………………………………………..*** | ***7*** |
| ***2.1*** | ***Анализ положения муниципального образования в структуре пространственной организации ………………………………………………….*** | ***7*** |
| ***2.2*** | ***Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса…………………………………………………….*** | ***7*** |
| ***2.3*** | ***Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта…………………………………………*** | ***9*** |
| ***2.4*** | ***Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения……………………………………………………………….***  | ***10*** |
| ***2.5*** | ***Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования, обеспеченность парковочными местами…….*** | ***15*** |
| ***2.6*** | ***Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока……………………………………………..…*** | ***15*** |
| ***2.7*** | ***Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения….….*** | ***15*** |
| ***2.8*** | ***Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств……………*** | ***16*** |
| ***2.9*** | ***Анализ уровня безопасности дорожного движения……………………………..*** | ***17*** |
| ***2.10*** | ***Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения…………………….…*** | ***18*** |
| ***2.11*** | ***Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования***  | ***18*** |
| ***2.11.1*** | ***Характеристика существующих условий*** | ***18*** |
| ***2.11.2*** | ***Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры*** | ***19*** |
| ***2.12*** | ***Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования…...*** | ***19*** |
| ***2.13*** | ***Оценка финансирования транспортной инфраструктуры……………..……..*** | ***20*** |
| ***3*** | ***Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов………………………………………*** | ***21*** |
| ***3.1*** | ***Прогноз социально-экономического и градостроительного развития………...*** | ***21*** |
| ***3.2*** | ***Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта…………………………….*** | ***22*** |
| ***3.3*** | ***Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта……………………………………………………………………….….*** | ***23*** |
| ***3.4*** | ***Прогноз развития дорожной сети муниципального образования ……………..*** | ***23*** |
| ***3.5*** | ***Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения…….....*** | ***23*** |
| ***3.6*** | ***Прогноз показателей безопасности дорожного движения………………….…*** | ***23*** |
| ***3.7*** | ***Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения………………………………………...*** | ***24*** |
| ***4*** | ***Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта ……………*** | ***25*** |
| ***5*** | ***Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий ………………*** | ***26*** |
| ***5.1*** | ***Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта…………………………………………………………………………..*** | ***26*** |
| ***5.2*** | ***Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования ………*** | ***26*** |
| ***5.3*** | ***Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства……….*** | ***26*** |
| ***5.4*** | ***Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения………………………………………………………………………...*** | ***26*** |
| ***5.5*** | ***Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб…...*** | ***26*** |
| ***5.6*** | ***Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования ………..*** | ***27*** |
| ***6*** | ***Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры …………*** | ***29*** |
| ***7*** | ***Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры………………………….*** | ***31*** |
| ***8*** | ***Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования***  | ***33*** |

***1. Паспорт программы***

|  |  |
| --- | --- |
| ***Наименование******Программы*** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Бельтирского сельсовета на 2022-2030 годы.  |
| ***Основание для разработки******Программы*** | 1. Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;2. Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;3. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;4. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»;5. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;6. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2037 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11 июня 2014 года № 1032-р;7. СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». |
| ***Заказчик Программы*** | Администрация Бельтирского сельсовета Аскизского района Республики ХакасияМестоположение: 655710, Республика Хакасия, с.Бельтирское, ул. Ленина, 33 |
| ***Цель Программы*** | 1. безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования;2. доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;3. развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - перевозка пассажиров и грузов на территории муниципального образования;4. развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;5. условия для управления транспортным спросом;6. создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;7. создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;8. эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| ***Задачи Программы*** | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| ***Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры***  | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);- увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям;- снижение количества ДТП;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| ***Сроки и этапы реализации Программы*** | Сроки Программы: 2022-2030 гг. Этапы Программы:1 этап – 2022-2025 гг.;2 этап – 2026-2030 гг. |
| ***Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных******проектов) по******проектированию,******строительству,******реконструкции объектов******транспортной******инфраструктуры*** | а) мероприятия по совершенствованию и развитию сети дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования;б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования и обустройству остановочных пунктов; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе: мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению дорожно-транспортного травматизма; е) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового крупногабаритного и тяжеловесного транспорта; ж) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. |
| ***Объемы и источники финансирования Программы*** | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит – 32 528.6 тыс. руб., в том числе по годам:1 этап:2023 г. –20 202,90 тыс. руб.,2024 г. – 870,00 тыс. руб.,2025 г. – 7235,70 тыс. руб.,2 этап:2026-2030 годы – 4 220,00 тыс. руб.Объем финансирования программы подлежит ежегодному уточнению, исходя из объемов финансирования муниципальных программ. |
| ***Ожидаемые результаты реализации Программы*** | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования;- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;- повышение безопасности дорожного движения. |

***2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры***

***2.1 Анализ положения муниципального образования в структуре пространственной организации***

Бельтирский сельсовет входит в состав Аскизского района в соответствии с Законом республики Хакасия от 07.10.2004 года № 67 «Об утверждении границ муниципальных образований Аскизского района и наделении их соответственно статусом муниципального района, городского, сельского поселения». Административным центром Бельтирского сельсовета является село Бельтирское.

Село Бельтирское образовано в 1951 году как поселок деревообработчиков для работников создававшегося лесоперевалочного комбината. Посёлок назывался "Новостройка". В 1960 году переименован в посёлок Бельтирский. Период наивысшего развития села и самого комбината пришелся на 1960-е — 1-ю пол. 1980-х. Численность жителей 01.01.2021 г. составляет 4850 человек. Других населенных пунктов в составе муниципального образования нет. Общая площадь земель муниципального образования – 1890 га.

Бельтирский сельсовет располагается в центральной части Республики Хакасия, расстояние от Абакана до с.Бельтирское составляет 114 километров. Транспортная связь между Абаканом и с.Бельтирское осуществляется по автомобильной дороге регионального значения Абакан – Ак-Довурак, которая в свою очередь обеспечивает транспортные связи сельсовета с автомобильной дорогой федерального значения Р257 «Енисей», связывающей города Абакан и Красноярск, а также с ж/д вокзалом и аэропортом г. Абакана.

***2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

В связи с прогнозными показателями динамики численности населения, изменившимися условиями экономического развития, предусматриваются изменения в социальной инфраструктуре.

В прогнозном периоде определены следующие приоритеты социальной инфраструктуры развития сельского поселения:

- повышение уровня жизни населения, в т.ч. на основе развития социальной инфраструктуры;

- улучшение состояния здоровья населения на основе доступном широким слоям населения медицинской помощи и повышения качества медицинских услуг;

- развитие жилищной сферы в поселении;

- создание условий для гармоничного развития подрастающего поколения в поселении;

- сохранение культурного наследия.

Культура.

Предоставление услуг населению в области культуры в поселении осуществляют:

- МКУК «Бельтирский СДКД»;

- Бельтирская сельская библиотека;

- МБУ ДО ДШИ с.Бельтирское.

Физическая культура и спорт.

Для занятий физической культурой и спортом на базе МБОУ ЛСОШ №1, МБОУ ЛСОШ №2 организованы и действуют спортивные секции, занятия в которых проводятся в дневное внеурочное или вечернее время.

Образование.

На территории поселения находятся: МБОУ ЛСОШ №1, МБОУ ЛСОШ №2, МБДОУ д/с "Василёк", МБДОУ д/с "Колокольчик", МБДОУ д/с "Виктория"

Здравоохранение.

На территории поселения находится ГБУЗ РХ Аскизкая МБ, Бельтирская участковая больница, 1 аптека.

Сведения о существующей градостроительной деятельности.

Жилищный фонд поселения характеризуется следующими данными: общая площадь жилищного фонда – 87,5 тыс. м2, обеспеченность жильем – 19,5 м2 общей площади на одного жителя.

Жители активно участвуют в различных программах по обеспечению жильем.

К услугам ЖКХ предоставляемым в поселении относится электроснабжение. Развитие среды проживания населения поселения создаст непосредственные условия для повышения качества жизни нынешнего и будущих поколений жителей. Перед органами местного самоуправления поселения стоит задача, улучшения качества предоставляемых услуг.

Экономика поселения.

Основа экономики поселения отводится обслуживающему сектору: сектор торговли, образования, государственного управления, связи. Значительная часть трудоспособного населения совершает ежедневные трудовые миграции за пределы населения. Часть жителей занята в Абакане вахтовым методом.

Бельтирский сельсовет не оказывает значимого влияния на развитие Республики Хакасии.

На территории сельсовета отсутствуют крупные промышленные или сельскохозяйственные предприятия, значимые туристические объекты и рекреационные зоны районного или республиканского масштаба. Влияние г. Абакана и прилегающих территорий Республики Хакасии выражается лишь в привлечении жителей сельсовета на свою территорию с целью занятости (трудовая миграция).

Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. В населенном пункте регулярный транспорт отсутствует. Большинство передвижений приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

***2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Развитие транспортной системы Бельтирского сельсовета является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в поселении. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Улично-дорожная сеть носит в основном неорганизованный характер, отсутствуют на большинстве дорог пешеходные дорожки, обустроенные тротуары, и система отвода сточных вод с проезжей части.

Внешний транспорт.

Внешний транспорт представлен автомобильным видом транспорта и автодорогами. Судоходные реки на территории Бельтирского сельсовета отсутствуют. Услуги воздушного транспорта оказывают населению в аэропорте «Абакан», расположенного в 114 км от села Бельтирское.

***2.4 Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения***

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения – 44,75 км, из них: с твердым покрытием – 35,04 км, с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонным) – 9,70 км.

Таблица 1

Автомобильные дороги, находящиеся в собственности муниципального образования «Бельтирский сельсовет»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  | Тип покрытия | Протяженность, км | Примечание  |
| 1 | ул. Абаканская | Щебень, гравий,грунтовое | 10,2 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 2 | ул. Авангардная | Щебень, гравий | 1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 3 | ул. Автомобилистов | Щебень, гравий | 0,60 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 4 | ул. Аскизская | Щебень, гравий,грунтовое | 0,40,8 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 5 | ул. Базарная | Асфальтобетонное,грунтовое | 0,700,1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 6 | ул. Береговая | щебень, гравий | 0,70 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 7 | ул. Вокзальная | Асфальтобетонное | 2,0 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 8 | ул. Восточная | щебень, гравий,грунтовое | 0,150,05 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 9 | ул. Гагарина | щебень, гравий | 0,3 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 10 | ул. Герцена | щебень, гравий | 1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 11 | ул. Горького | щебень, гравий | 0,35 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 12 | ул. Заречная | щебень, гравий | 0,8 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 13 | ул. Зои Космодемьянской | щебень, гравий,грунтовое | 0,10,1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 14 | ул. Кирова | щебень, гравий,грунтовое | 0,10,1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 15 | ул. Котовского | щебень, гравий | 1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 16 | ул. Кравченко | щебень, гравий | 0,7 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 17 | ул. Крупская | щебень, гравий | 0,9 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 18 | ул. Ленина | Асфальтобетонное | 1,7 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 19 | ул. Линейная | щебень, гравий | 0,7 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 20 | ул. Лихачева | щебень, гравий | 0,4 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 21 | ул. Ломоносова | щебень, гравий | 0,35 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 22 | ул. Луговая | щебень, гравий, грунтовое | 0,10,1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 23 | ул. Матросова | грунтовое | 0,8 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 24 | ул. Мира | Асфальтобетонное, щебень, гравий, грунтовое | 0,750,700,25 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 25 | ул. Молодежная | Асфальтобетонное | 1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 26 | ул. Озерная | щебень, гравий | 0,1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 27 | ул. Октябрьская | Асфальтобетонное | 1,9 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 28 | ул. Первомайская | щебень, гравий | 0,7 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 29 | ул. Песочная | щебень, гравий | 0,45 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 30 | ул. Пионерская | щебень, гравий | 0,7 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 31 | ул. Полевая | щебень, гравий | 0,9 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 32 | ул. Промышленная | асфальтобетонное | 0,7 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 33 | ул. Пушкина | щебень, гравий, грунтовое | 0,150,05 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 34 | ул. Северная | щебень, гравий | 0,9 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 35 | Ул.Советская | щебень, гравий | 0,6 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 36 | Ул.Стадионная | щебень, гравий, грунтовое | 0,70,5 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 37 | Ул.Степная | щебень, гравий, грунтовое | 0,90,3 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 38 | Ул. Таштыпская | щебень, гравий, грунтовое | 0,50,1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 39 | Ул.Чапаева | щебень, гравий | 0,25 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 40 | Ул.Школьная | щебень, гравий | 0,20 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 41 | Ул.Щетинкина | асфальтобетонное, щебень, гравий | 0,4 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 42 | Ул.Щорса | асфальтобетонное | 0,2 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 43 | Ул.Энтузиастов | щебень, гравий, грунтовое | 10,1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 44 | Ул.Юбилейная | асфальтобетонное, щебень, гравий | 0,70,10 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 45 | Ул.40 лет Победы | щебень, гравий | 1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 46 | пер. Неплановый | грунтовое | 0,2 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 47 | пер. Островского | щебень, гравий, грунтовое | 0,10,1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 48 | Пер.1-Северный  | щебень, гравий, грунтовое | 0,10,1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 49 | Пер.2-Северный  | щебень, гравий | 0,2 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 50 | Пер.3-Северный  | щебень, гравий, грунтовое | 0,10,1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 51 | Пер.1-Стадионный | щебень, гравий | 0,4 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 52 | Пер.2-Стадионный | щебень, гравий | 0,4 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 53 | Безымянный переулок 1 | щебень, гравий | 0,49 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 54 | Безымянный переулок 2 | щебень, гравий | 0,45 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 55 | Безымянный переулок 3 | щебень, гравий | 0,45 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 56 | Безымянный переулок 4 | щебень, гравий | 0,45 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 57 | Безымянный переулок 5 | щебень, гравий | 0,45 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 58 | Безымянный переулок 6 | щебень, гравий | 0,45 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 59 | Безымянный переулок 7 | щебень, гравий | 0,45 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 60 | Безымянный переулок 8 | щебень, гравий | 0,45 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 61 | Безымянный переулок 9 | щебень, гравий | 0,45 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 62 | Безымянный переулок 10 | щебень, гравий | 0,45 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 63 | Безымянный переулок 11 | щебень, гравий | 0,45 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 64 | Безымянный переулок 12 | щебень, гравий | 0,45 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 65 | Безымянный переулок 13 | асфальтобетонное | 0,25 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 66 | Безымянный переулок 14 | щебень, гравий | 0,45 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 67 | Безымянный переулок 15 | щебень, гравий | 0,45 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 68 | Ул. Аэродромная | щебень, гравий | 0,30 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |
| 69 | Ул. Новая | щебень, гравий | 1 | состояние удовлетворительное, знаки присутствуют, скоростного ограничения нет |

Улицы и дороги на территории Бельтирского сельсовета требуют проведения работ по капитальному и текущему ремонту. В настоящее время существующая улично-дорожная сеть обеспечивает полноценное обслуживание части территории населенного пункта: проезд к жилым домам, а также к объектам общественного назначения.

Относительно равнинный рельеф создает благоприятные условия для организации пешеходного движения и передвижения на велосипедах.

Пешеходное движение осуществляется по улицам по основным направлениям трудовых и социально-бытовых связей. Компактность территории и нахождение основных социально-бытовых учреждений в радиусе пешеходной доступности позволяет определить пешеходное движение как основное. На территории поселка только части улиц Ленина, Октябрьская, обеспечены заасфальтированными пешеходными тротуарами.

Транспортная схема сформирована с учетом сформировавшейся системы улиц и дорог, основных въездов и транзита транспорта, сложившихся трудовых и социально-бытовых связей.

Большинство улиц поселка обеспечены электрическим освещением, но интенсивность освещения недостаточна.

В расчетный срок предлагается реконструкция и капитальный ремонт существующих дорог, с второстепенным изменением поперечного профиля улиц до параметров, предусмотренных в генеральном плане.

Успешно развиваются на территории муниципального образования услуги такси. В силу особенностей оказания транспортных услуг (широкое развитие такси) организация внутри села общественного транспорта не планируется.

Участки дорог с перегруженным дорожным движением на улично-дорожной сети Бельтирского сельсовета не выявлены.

В настоящее время Бельтирский сельсовет обеспечен достаточной сетью автомобильных дорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам. Несмотря на то, что администрация Бельтирского сельсовета в последние годы уделяет большое внимание развитию и совершенствованию транспортной инфраструктуры, улучшению качества их содержания, проблема недостаточности финансирования остается одной из основных проблем дорожного хозяйства. В условиях недостаточного финансирования дорожная инфраструктура неуклонно разрушается и теряет свои технико-эксплуатационные качества, что влечет ускоренное разрушение как самих элементов автомобильной дороги, так и автотранспортных средств, обуславливает повышение издержек пользователей автодорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Для эффективного решения проблем транспортной инфраструктуры необходимо продолжение системной реализации мероприятий, направленных на комплексное развитие транспортной сети в соответствии с социально-экономическими и градостроительными темпами развития муниципального образования и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

***2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования, обеспеченность парковочными местами***

Автомобильный парк Бельтирского сельсовета преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.

Согласно пунктов 11.41, 11.42 СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений":

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории с.Бельтирское отсутствует автозаправочная станция;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории с.Бельтирское отсутствуют СТО;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории с.Бельтирское отсутствуют парковочные места.

***2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Общественный пассажирский транспорт играет существенную роль в экономике муниципального образования, так как именно маршрутный транспорт является основным способом перемещения пассажиров, где наблюдается высокий спрос пассажиропотока.

Развитие муниципального образования и транспорта взаимообусловлено. С одной стороны, расположение муниципального образования, количество населения, а также количество рабочих мест формируют объемы и направления пассажиропотоков, определяют нагрузку на пассажирский транспорт. С другой стороны, развитие транспорта способствует освоению новых жилых районов в населенных пунктах, делает доступными и удобными для населения муниципального образования новые рабочие места и объекты культурно-бытового назначения.

Передвижение по территории с.Бельтирское осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Для междугородних пассажирских перевозок населением используются автобусные маршрут в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

***2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

На территории Бельтирского сельсовета пешеходные дорожки отсутствуют.

Сведения о наличии оборудованных пешеходных переходов вблизи социальных объектов в с.Бельтирское:

- 1 оборудованный пешеходный переход вблизи школы по ул.Ленина;

- 1 оборудованный пешеходный переход вблизи школы по ул. Октябрьская.

На сегодняшний день велотранспортная инфраструктура развита слабо. Движение велосипедистов неупорядоченно, отсутствуют велодорожки. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по дорогам общего пользования. Это ведет к возникновению конфликтных ситуаций между велосипедистами и другими участниками дорожного движения и снижению безопасности передвижения пешеходов.

***2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Движение грузовых транспортных средств разрешено по всем улицам поселения. Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории с.Бельтирское, не имеется.

На территории Бельтирского сельсовета действуют «Правила благоустройства и санитарного содержания на территории Бельтирского сельсовета Аскизского района республики Хакасия», утвержденные решением Совета депутатов Бельтирского сельсовета Аскизского района республики Хакасия от 23.10.2017 г. №80, устанавливающие порядок уборки проезжей части дорог, технологию и сроки проведения работ, направленных на обеспечение надлежащего санитарного состояния, а также лиц, ответственных за ненадлежащее санитарное состояние территорией.

Основная цель проводимых работ является - обеспечение в период действия муниципального контракта соответствующего уровня содержания автомобильных дорог, а также снижения уровня дорожно-транспортных происшествий, сопутствующими условиями которых явились неудовлетворительные дорожные условия. Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

***2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Места концентраций дорожно-транспортных происшествий на территории Бельтирского сельсовета отсутствуют.

Для снижения аварийности сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Аскизскому району ежедневно проводится обследование на предмет выявления недостатков в безопасном содержании улично-дорожной сети. В связи с чем за последние годы количество произошедших ДТП в с.Бельтирское снизилось с прошедшим годом на 9 ед.

Однако для большего снижения уровня аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения рекомендуется провести следующие мероприятия:

1. Совместно с другими службами ОМВД регулярно (в выходные и праздничные дни) проводить целевые рейды по территории с.Бельтирское по выявлению нарушений ПДД, реально влияющих на аварийность;

2. Систематически освещать работу подразделения ОГИБДД в СМИ, проводить беседы и выступления в учебных заведениях, дошкольных учреждениях, на остановках.

Решение вышеуказанных проблем поможет реализовать намеченные мероприятия по предотвращению дорожно-транспортного травматизма.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, требуется непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются также выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно- целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

***2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

Необходимо рассмотреть характерные факторы, неблагоприятно влияющие на отгружающую среду здоровье населения.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Бельтирского сельсовета и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

***2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования***

***2.11.1 Характеристика существующих условий***

Развитие транспортного комплекса Бельтирского сельсовета на расчётный срок до 2025г. предполагает главной целью обеспечение жителям и гостям комфортных и рациональных передвижений по территории для удовлетворения трудовых, бытовых и социально-культурных нужд. Транспортная инфраструктура должна служить обеспечению указанной цели при условии соблюдения требований к комфортности городской среды, экологичности, соблюдения условий для безопасного движения, создании среды, доступной маломобильным группам населения, сохранении культурного наследия.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа, существующего состоянии транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

***2.11.2 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры***

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- повышение качества транспортных услуг, улучшение условий и безопасности всех участников дорожного движения;

- улучшения качества жизни горожан за счет повышения транспортной доступности, снижения времени передвижения на общественном и личном транспорте, повышения уровня информирования всех участников движения, снижения транспортной усталости горожан;

- уменьшения вредного воздействия транспорта на окружающую среду вследствие более эффективной организации транспортных потоков.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

***2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Бельтирского сельсовета на 2022-2025 гг. подготовлена на основании следующих нормативно-правовых документов:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
5. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
6. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11.07.2014 № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2025 года»;
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
9. Генеральный план Бельтирского сельсовета Аскизского района Республики Хакасия.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Бельтирского сельсовета Аскизского района Республики Хакасия должна разрабатывать муниципальные

программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

***2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры***

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Бельтирского сельсовета. Привлечение средств бюджета Республики Хакасия учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные расходы финансирования Бельтирского сельсовета на реализацию мероприятий планируются при утверждении бюджета МО на следующий год с учетом участия в целевых программах и других источников финансирования.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Бельтирского сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования мероприятий Программы на весь расчетный срок составляет 33 418, 60 тыс.руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектно-сметной документации.

Реальная ситуация с возможностями местного бюджета не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий по строительству и реконструкции дорог улично-дорожной сети, а также других объектов инфраструктуры даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

***3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов***

***3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития***

Демографическое развитие Бельтирского сельсовета рассматривается в рамках интенсивного варианта развития в соответствии с генеральным планом. Интенсивный вариант предполагает снижение оттока жителей, что в совокупности с притоком населения из соседних, менее обустроенных населенных пунктов района, которое обеспечит увеличение к 2025 году до уровня 0,3 человек на тысячу населения.

Реализация данного варианта прогноза возможна при выполнении сценария интенсивного развития обрабатывающих производств как в сельсовете, так и в районе.

Реализации данного сценария также будет способствовать улучшение транспортного сообщения, которое позволит населению осуществлять активную трудовую миграцию вместо распространенного сейчас вахтового метода занятости, активно включаясь в рынок труда центральной части Республики Хакасия.

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| Прогноз численности населения Бельтирского сельсоветаПоказатели | 2025 |
| Население всего | 5 058 |
| Рождаемость, на 1000 человек | 13,73 |
| Смертность, на 1000 человек | 13,9 |
| Естественная убыль/прирост, на 1000 человек | -0,1 |
| Естественная убыль/прирост за период, человек | -60,7 |
| Миграционный прирост, на 1000 человек | 0,6 |
| Миграционный прирост за период, человек | 30 |

Результатом выполнения интенсивного варианта демографического развития будет являться рост населения сельсовета на 3% к 2025 году. Источниками роста населения будет на первый период естественный прирост, обусловленный благоприятной сложившейся структурой населения с высокой долей женщин фертильного возраста. С 2022 по 2025 годы, когда естественные процессы движения населения будут способствовать снижению его численности (значительно вырастет число жителей в пенсионном возрасте), падение численности населения будет компенсироваться миграционным приростом, связанным с развитием экономической базы сельсовета, транспортной системы, и, как следствие, активным включением сельсовета в производственную систему и систему расселения центральной части Хакасии.

Таблица 3

Возрастная структура населения

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели | 2025 |
| Население младше трудоспособного возраста, человек | 1 278 |
| Население в трудоспособном возрасте, человек | 2 914 |
| Население старше трудоспособного возраста, человек | 1 160 |

Как видно из таблицы выше, доля населения в трудоспособном возрасте к 2025 году сократится и составит 54%, доля пенсионеров составит 22%, доля детей и подростков увеличится до 23%.

С учетом интенсивного варианта демографического прогноза основные показатели развития жилищного строительства в сельсовете будут следующими:

Таблица 4

Показатели развития жилищного строительства в Бельтирском сельсовете

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели | 2025 |
| Объем жилищного фонда, м² | 133 802 |
| Объем нового жилищного строительства за период, м² | 12 426 |
| Объем жилищного строительства в среднем за год, м² | 2 485 |
| Объем жилищного строительства на человека в год, м² | 0,5 |

Проектом предлагается строительство следующих типов жилья:

− Индивидуальные дома с участками площадью порядка, позволяющие вести личное подсобное хозяйство;

Исходя из анализа проблем планировочной структуры Бельтирского сельсовета, можно выявить основные направления градостроительного развития территории:

- Создание комфортных условий проживания с учетом развития социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры.

- Улучшение транспортных связей частей и планировочных районов поселения.

- Улучшение экологического состояния поселения.

- Максимальное сохранение существующих и создание новых зелёных зон, организация рекреационных зон.

- Выделение территории для развития промышленности и реконструкция существующих производственных зон.

***3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Бельтирского сельсовета не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

***3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Развитие внешней автодорожной сети.

Генеральным планом предусмотрено сохранение существующей структуры сети автомобильных дорог с реконструкцией на отдельных участках.

Для обеспечения надежных автотранспортных связей во внутрирайонном сообщении Бельтирского сельсовета с группой сельских населенных пунктов на севере Бельтирского сельсовета Аскизского района, проектом генерального плана на период первой очереди предлагается асфальтирование участка местной автодороги, находящегося на территории Бельтирского сельсовета (длина участка около 0,65 км.).

На расчетный срок проектирования планируется строительство

***3.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования***

Развитие дорожной сети на территории Бельтирского сельсовета предполагает сохранение существующей сети автомобильных дорог за счет качественного содержания, периодическим проведением диагностики технического состояния дорог, состояния дорожного покрытия. Развитие дорожной сети также связано с обеспечением безопасности дорожного движения в результате мероприятий по ремонту дорог, применения усовершенствованных материалов и технологий, разработке и внедрению проектов организации дорожного движения.

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

• риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

• риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

***3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

***3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

Показатели дорожного движения в перспективе могут ухудшиться по следующим причинам:

• увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении;

• несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения;

• неудовлетворительное состояние дорог, недостаточность финансовых средств на их обслуживание;

• сравнительно низкий уровень технического обслуживания.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется:

* создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Бельтирского сельсовета;
* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

***3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения***

В период действия Программы, не предполагается изменения структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

***4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта***

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития Бельтирского сельсовета, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями. Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры. Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:

1) Общесоциальные:

• подвижность населения и доступность транспортных услуг;

• снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;

• снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.

2) Общеэкономические:

• предоставление транспортной отраслью полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;

• повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;

• использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;

• проведение эффективной государственной тарифной политики;

• использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;

• интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- базовый (консервативный) вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения освоения в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог за счет местного бюджета.

- инновационный вариант предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России. Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из республиканского бюджета. В этом случае учитывая долю местного бюджета в размере 25% и долю республиканского бюджета в размере 75% возможно отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги в срок до 2025 года.

Базовый (консервативный) сценарий предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

Инновационный вариант развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрывного слоя (асфальтобетонное покрытие), благоустройство дорог, разработку и внедрение проекта безопасности дорожного движения.

***5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий***

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются в основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий.

Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно-сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.

***5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

1. Грейдирование дорог;

2. Нанесение разметки (осевая), пешеходных переходов;

3. Очистка дорог от снега;

4. Установка дорожных знаков;

5. Ремонт уличного освещения;

6. Ремонт автомобильных дорог;

***5.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования***

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

***5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства***

Так как плотность дорожно-уличной сети не увеличится, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта отсутствует.

***5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения***

Для поддержания экологически чистой среды на территории муниципального образования необходимо предусмотреть создание системы пешеходных улиц..

Также, для создания безбарьерной среды для маломобильных групп населения при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением;

2. Организация пешеходных дорожек (в первую очередь по ул. Октябрьская и ул. Ленина);

4. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды;

5. Организация тротуаров в районах перспективной застройки.

***5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

***5.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования***

В целях развития сети дорог Бельтирского сельсовета планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

- мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;

- мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения;

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Республики Хакасия.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федерального, республиканского, муниципального.

Транспортная система Бельтирского сельсовета является элементом транспортной системы района и республики, поэтому решения всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не могут быть решены только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2025 года, утверждённой Распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В современных рыночных условиях, в которых работает инвестиционно-строительный комплекс, произошли коренные изменения в подходах к нормированию тех или иных видов затрат, изменилась экономическая основа в строительной сфере. В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями муниципальное образование, повышает плотность главных и основных улиц, а также обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги.

***6. Объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры***

Таблица 5

Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель | Источник финансирования | Финансовые потребности, тыс. руб. |
| всего |  | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2030 |
| 1 | Грейдирование дорог | Администрация Бельтирского сельсовета | Местный бюджет | 1200,00 |  |  | 200,00 | 200,00 | 800,00 |
| 2 | Нанесение разметки (осевая), пешеходных переходов | Администрация Бельтирского сельсовета | Местный бюджет | 700,00 |  |  | 100,00 | 200,00 | 400,00 |
| 3 | Очистка дорог от снега | Администрация Бельтирского сельсовета | Местный бюджет | 560,00 |  |  | 70,00 | 70,00 | 420,00 |
| 4 | Ремонт уличного освещения | Администрация Бельтирского сельсовета | Местный бюджет | 800,00 |  |  | 100.00 |  100,00 | 600.00 |
| 5 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Бельтирского сельсовета | Местный бюджет,республиканский бюджет | 22502,90 |  | 20 202,90 | 300,00 |  | 2000,00 |
| 6 | Обустройство пешеходных переходов | Администрация Бельтирского сельсовета | Местный бюджет,республиканский бюджет | 6565,70 |  |  |  | 6565,70 |  |
| 7 | Установка дорожных знаков | Администрация Бельтирского сельсовета | Местный бюджет | 200,00 |  |  | 100,00 | 100,00 |  |
|  | ВСЕГО | 32 528.6 |  | 20 202,90 | 870,00 | 7235,70 | 4220,00 |

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

***7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры***

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных следующей методикой:

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями;

* Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
* Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

- 1-й этап – расчет Р1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

- 2-й этап – расчет Р2 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

- 3-й этап – расчет Ритог– итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

* Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.
* Расчет Р1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$Р1=\frac{Vфакт+u}{Vпл}\*100\%, где$$

Vфакт –фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

Vпл– плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u –сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг муниципальных нужд.

* Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если Р1 = 100%;

- муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < Р1 < 100%;

- муниципальная программа не выполнена, если Р1 < 80%.

* Расчет Р2 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$Р2=\frac{SUM K i}{N}\*100\%, где$$

i = 1

Ki– исполнение iпланируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K1=\frac{П i факт}{П i пл}\*100\%, где$$

П iфакт – фактическое значение iпоказателя за отчетный год;

П iпл– плановое значение iпоказателя за отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

К1= 100%

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

К1= 0%

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если Р2 > 100%;

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < Р2 < 100%;

-муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < Р2 < 95% муниципальная программа не выполнена, если Р2 < 75%.

* Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$Р итог=\frac{Р1+Р2}{2}, где$$

Р итог– итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

* Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

- Р итог > 100% высокоэффективная;

- 90% < Р итог < 100% эффективная;

- 75% < Р итог < 90% умеренно эффективная;

- Р итог < 75% неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности Программы и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются в виде отчета в администрацию Бельтирского сельсовета Аскизского района Республики Хакасия в срок до 25 февраля года, следующего за отчетным.

***8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования***

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной. В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентноспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Транспортная система Бельтирского сельсовета является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Предложенные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Бельтирского сельсовета, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.