**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ**

**АСКИЗСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛЬТИРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.06.2020 г.                                         с. Бельтирское                                                   № 33

**О внесении изменений и дополнений**

**в постановление Администрации**

**Бельтирского сельсовета от 22.12.2017г.**

**№ 69 «Об утверждении Программы**

**комплексного развития транспортной**

**инфраструктуры Бельтирского**

**сельсовета 2018-2020  годы»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  Федерального закона  от  06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава Бельтирского сельсовета, администрация Бельтирского сельсовета  **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в постановление:

в наименовании слова «2018-2020 годы» заменить словами «на 2018- 2027годы»;

1. Внести изменения в приложение к постановлению администрации Бельтирского сельсовета № 69 от 22.12.2017г, изложив их в новой редакции согласно приложению.

Глава Бельтирского сельсовета                                                      В.И. Ильяшук

Приложение

к постановлению администрации

Бельтирского сельсовета

от 18.06.2020 № 33

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БЕЛЬТИРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

НА 2018 – 2027 ГОДЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | наименование | стр. |
| 1. | Паспорт Программы | 4 |
| 2. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Бельтирского сельсовета | 5 |
| 2.1. | 2.1. Социально — экономическое состояние Бельтирского сельсовета | 5 |
| 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 5 |
| 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 5 |
| 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. | 5-8 |
| 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковыми (парковочными) местами. | 9 |
| 2.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 9 |
| 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения | 9 |
| 2.8 | Характеристика движения грузовых транспортных средств | 9 |
| 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | 9 |
| 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность  и здоровье населения | 9 |
| 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения | 10 |
| 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения | 10 |
| 3 | **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры** | 11 |
| 4 | **Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Бельтирского сельсовета на 2018-2027 годы** | 11 |
| 5 | **Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры** | 11 |
| 6 | **Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности  на территории**  **Бельтирского сельсовета** | 11-12 |
| 7 | **Приложение к Программе** | 13 |

СОДЕРЖАНИЕ  ПРОГРАММЫ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бельтирского сельсовета на 2018-2027 годы» |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Муниципальный заказчик Программы | Администрация Бельтирского сельсовета |
| Основные разработчики Программы | Администрация Бельтирского сельсовета |
| Цель Программы | - обеспечение дорожной деятельности, включающей расходы на строительство, реконструкцию,  ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Бельтирского  сельсовета, приведение состояния дорог в соответствие с нормативными требованиями, для создания жителям комфортных условий для проживания |
| Задачи Программы | - содержание, сохранность и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Бельтирского сельсовета;  - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Бельтирского сельсовета;   - улучшение транспортного обслуживания населения |
| Важнейшие целевые показатели программы | - уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.  - эффективность реализации развития территории, транспортной инфраструктуры Бельтирского сельсовета на 2018-2027 годы |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации программы  2018-2027 годы. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  -  средства местного бюджета-  2018 – 1 366,8 тыс. руб.;  Средства местного бюджета на 2019-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты  реализации Программы | - повышение качества, эффективности  и доступности транспортного обслуживания населения  и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -  обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

2.​ **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры  Бельтирского сельсовета**

**2.1. Социально — экономическое состояние Бельтирского сельсовета**

Село Бельтирское расположено в южной части территории от столицы Республики Хакасия г. Абакана – 91 км.

Бельтирский сельсовет Аскизского района был сформирован с 06 февраля 2006 года в соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенном пункте внутри сельский  транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный, ведомственный  транспорт, пешеходное сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения по следующим объектам:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Перевозка технических грузов (угля, дров) осуществляется частным автотранспортом.

Уровень автомобилизации в населенном пункте на 2018 год имеет дальнейшую тенденцию к росту. В связи с увеличением количества транспортных средств, увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной и лесозаготовительной техникой.

2.4.  Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит      из дорог предназначенных не для скоростного движения. Протяженность автомобильных дорог местного значения с асфальтным покрытием 34 км. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется администрацией за счет местного бюджета. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется только за счет ремонта автодорог.

Основными транспортными артериями поселения являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке.   Интенсивность грузового транспорта значительная, движение осуществляется через весь населенный пункт.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Перечень дорог Бельтирского сельсовета** | | **км.** |
| **I. Улицы** | | |
| 1 | Абаканская | 1,20 |
| 2 | Авангардная | 0,80 |
| 3 | Автомобилистов | 1,50 |
| 4 | Аскизская | 1,20 |
| 5 | Базарная | 0,40 |
| 6 | Береговая | 0,70 |
| 7 | Вокзальная | 2,00 |
| 8 | Восточная | 0,20 |
| 9 | Гагарина | 0,30 |
| 10 | Герцена | 0,60 |
| 11 | Горького | 0,35 |
| 12 | Заречная | 0,60 |
| 13 | Зои Космодемьянской | 0,20 |
| 14 | Кирова | 0,20 |
| 15 | Котовского | 0,55 |
| 16 | Кравченко | 0,70 |
| 17 | Крупская | 0,60 |
| 18 | Ленина | 1,70 |
| 19 | Линейная | 0,70 |
| 20 | Лихачева | 0,25 |
| 21 | Ломоносова | 0,35 |
| 22 | Луговая | 0,20 |
| 23 | Матросова | 1,20 |
| 24 | Мира | 1,70 |
| 25 | Молодежная | 1,00 |
| 26 | Озерная | 0,10 |
| 27 | Октябрьская | 1,70 |
| 28 | Первомайская | 0,70 |
| 29 | Песочная | 0,45 |
| 30 | Пионерская | 0,60 |
| 31 | Полевая | 0,70 |
| 32 | Промышленная | 1,90 |
| 33 | Пушкина | 0,20 |
| 34 | Северная | 0,90 |
| 35 | Советская | 0,60 |
| 36 | Стадионная | 1,20 |
| 37 | Степная | 1,20 |
| 38 | Таштыпская | 0,60 |
| 39 | Чапаева | 0,25 |
| 40 | Школьная | 0,20 |
| 41 | Щетинкина | 0,70 |
| 42 | Щорса | 0,20 |
| 43 | Энтузиастов | 1,00 |
| 44 | Юбилейная | 0,80 |
| 45 | 40 лет Победы | 1,00 |
| 46 | Аэродромная | 0,90 |
| 47 | Новая | 0,66 |
| 48 | Горная | 0,30 |
| 49 | Железнодорожная | 0,40 |
|  | **Итого** | **36,46** |
| **II. Переулки** | | |
| 50 | Неплановый | 0,20 |
| 51 | Островского | 0,20 |
| 52 | Пер. 1- Северный | 0,20 |
| 53 | Пер. 2- Северный | 0,20 |
| 54 | Пер. 3- Северный | 0,20 |
| 55 | Пер.1- Стадионный | 0,40 |
| 56 | Пер.2- Стадионный | 0,40 |
|  | **Итого** | **1,80** |
| III.​ **Переулки** | | |
| 57 | Безымянный переулок 1 | 0,49 |
| 58 | Безымянный переулок 2 | 0,45 |
| 59 | Безымянный переулок 3 | 0,45 |
| 60 | Безымянный переулок 4 | 0,45 |
| 61 | Безымянный переулок 5 | 0,45 |
| 62 | Безымянный переулок 6 | 0,45 |
| 63 | Безымянный переулок 7 | 0,45 |
| 64 | Безымянный переулок 8 | 0,45 |
| 65 | Безымянный переулок 9 | 0,45 |
| 66 | Безымянный переулок 10 | 0,45 |
| 67 | Безымянный переулок 11 | 0,45 |
| 68 | Безымянный переулок 12 | 0,50 |
| 69 | Безымянный переулок 13 | 0,25 |
| 70 | Безымянный переулок 14 | 0,45 |
| 71 | Безымянный переулок 15 | 0,45 |
|  | **Итого** | **6,64** |
|  | **Всего** | **44,90** |

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковыми (парковочными) местами

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктам и районным центром организовано частным предпринимателем. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары. Пешеходы передвигаются по обочинам дорог. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения и превышения скоростного режима. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность  и здоровье населения

Основные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровья это: *Загрязнение атмосферы*. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям. *Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Сеть автомобильных дорог – один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы поселения, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

При этом состояние дорожной сети Бельтирского  сельсовета  далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Транспортная нагрузка на существующую дорожную сеть ежегодно увеличивается т.к ежегодно увеличивается количество личного автотранспорта жителей населенных пунктов, что дополнительно повышает нагрузку на дорожную сеть.

Согласно Генерального плана Бельтирского сельсовета запланированы мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры это ремонт улиц и дорог.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

 - поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Бельтирского  сельсовета.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Вариант развития транспортной инфраструктуры – качественное содержание дорог.

**4. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Бельтирского сельсовета на 2018-2027 годы**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия необходимо реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (приложение № 1).

Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при формировании бюджета Бельтирского  сельсовета на соответствующий финансовый год.

**5. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

- формирование условий для социально-экономического развития;

- повышение безопасности;

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**6. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности  на территории**  **Бельтирского  сельсовета**

Администрация Бельтирского  сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в пятом разделе. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном  хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной  инфраструктуры;

2.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной  инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной  инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной  инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Приложение № 1

к Программе  комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Бельтирского     сельсовета    на 2018-2027 годы

**Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Бельтирского сельсовета**

**на 2018-2027 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Планируемое мероприятие | Источник финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г. | ИТОГО | | Ремонт автомобильных дорог | Местный Бюджет (дорожный фонд) | 586,8 | 586,8 | 1173,5 | 1173,5 | 1173,5 | 1173,5 | 1173,5 | 1173,5 | 1173,5 | 1173,5 | 10561,6 | | Приобретение дорожных знаков | Местный Бюджет (дорожный фонд) | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 2000 | | Нанесение дорожной разметки | Местный Бюджет (дорожный фонд) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 800 | | Содержание автомобильных дорог села Бельтирское | Местный Бюджет (дорожный фонд) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 5000 | | Итого |  | 1366,8 | 1366,8 | 1953,5 | 1953,5 | 1953,5 | 1953,5 | 1953,5 | 1953,5 | 1953,5 | 1953,5 | 18361,6 | |